

OKRESNÝ ÚRAD SPIŠSKÁ NOVÁ VES

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves

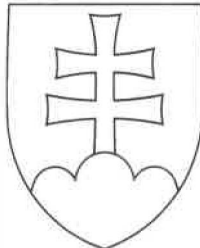
Číslo spisu

OU-SN-OCDPK-2024/015523-004

Spišská Nová Ves

27. 11. 2024

Obecný úrad Jaklovce Nová 464. 055 61 JAKLOVCE	
Dátum:	29. 11. 2024
Evidenčné číslo: 415/24	Číslo spisu:
Príchyľistý:	Vybavuje: 1.)



Rozhodnutie

Stavebné povolenie
(Verejná vyhláška)

Výrok

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „odbor dopravy“), ako orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa §3 ods. 1 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov („ďalej len „cestný zákon“) a špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy podľa ustanovenia §3a ods. 3 cestného zákona, ako vecne a miestne príslušný správny orgán podľa §2 ods. 3 a §4 ods. 1 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. v spojení s §120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa §46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), po preskúmaní žiadosti žiadateľa – Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35 555 777 podľa ustanovení §62 až §69 stavebného zákona

r o z h o d o l

že stavebníkovi – Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

p o v o ľ u j e

podľa §69 ods. 1 stavebného zákona stavbu „Rekonštrukcia mosta M3386 cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce - projektová dokumentácia“.

Údaje o stavbe

Názov stavby:

Rekonštrukcia mosta M3386 cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce - projektová dokumentácia

Stavebné objekty:

101-00 Úprava cesty II/546

102-00 Dočasná obchádzka

103-00 Rekonštrukcia odstavnej plochy

201-00 Rekonštrukcia mosta M3386

202-00 Dočasné premostenie nad riekou Hnilec

610-00 NN prípojka pre technológiu na moste

620-00 Verejné osvetlenie
630-00 Váženie vozidiel
650-00 Preložka telekomunikačných káblov ST

Umiestnenie stavby:

- katastrálne územie: Jaklovce, Margecany
- okres: Gelnica
- kraj: Košický

Zásah do pozemkov:

Trvalý záber:

- parcela C-KN 1125/2 (727m²): k. ú. Jaklovce: LV 384, vlastník Slovenská republika, podiel 1/1, správca Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Radničné námestie 8, Banská Štiavnica
- parcela C-KN 2298/1 (288m²): k. ú. Margecany: LV 541, vlastník Košický samosprávny kraj, podiel 1/1, správca Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru 1, Košice
- parcela C-KN 3703/3 (2174m²): k. ú. Jaklovce: LV 384, vlastník Slovenská republika, podiel 1/1, správca Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Radničné námestie 8, Banská Štiavnica
- parcela C-KN 2304/7 (669m²): k. ú. Margecany: LV 275, vlastník Slovenská republika, podiel 1/1, správca Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Radničné námestie 8, Banská Štiavnica
- parcela C-KN 1152/1 (1113m²): k. ú. Jaklovce: LV 384, vlastník Slovenská republika, podiel 1/1, správca Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Radničné námestie 8, Banská Štiavnica
- parcela C-KN 1242/2 (45m²): k. ú. Jaklovce: LV 384, vlastník Slovenská republika, podiel 1/1, správca Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Radničné námestie 8, Banská Štiavnica

Dočasný záber:

- parcela C-KN 1125/2 (182m²): k. ú. Jaklovce: LV 384, vlastník Slovenská republika, podiel 1/1, správca Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Radničné námestie 8, Banská Štiavnica
- parcela C-KN 62 (663m²): k. ú. Jaklovce: LV 384, vlastník Slovenská republika, podiel 1/1, správca Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Radničné námestie 8, Banská Štiavnica
- parcela E-KN 3762/1 (138m²): k. ú. Jaklovce: LV 1642, vlastník Slovenská republika, podiel 1/1, správca Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Radničné námestie 8, Banská Štiavnica
- parcela C-KN 2304/7 (757m²): k. ú. Margecany: LV 275, vlastník Slovenská republika, podiel 1/1, správca Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Radničné námestie 8, Banská Štiavnica
- parcela C-KN 1152/1 (16m²): k. ú. Jaklovce: LV 384, vlastník Slovenská republika, podiel 1/1, správca Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Radničné námestie 8, Banská Štiavnica
- parcela C-KN 1242/2 (1466m²): k. ú. Jaklovce: LV 384, vlastník Slovenská republika, podiel 1/1, správca Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Radničné námestie 8, Banská Štiavnica
- parcela C-KN 1163/2 (4m²): k. ú. Jaklovce: LV 384, vlastník Slovenská republika, podiel 1/1, správca Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Radničné námestie 8, Banská Štiavnica
- parcela C-KN 1163/1 (4m²): k. ú. Jaklovce: LV 384, vlastník Slovenská republika, podiel 1/1, správca Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Radničné námestie 8, Banská Štiavnica
- parcela C-KN 71 (6m²): k. ú. Jaklovce: LV 384, vlastník Slovenská republika, podiel 1/1, správca Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Radničné námestie 8, Banská Štiavnica

Stavebník:

Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35 555 777

Zhotoviteľ stavby:

Bude určený formou verejného obstarávania.

Lehota výstavby:

Termín začatia výstavby: dňom nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia

Termín ukončenia výstavby: 31.12.2026

Projektovú dokumentáciu spracoval:

DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava - mestská časť Nové Mesto (divízia Prešov, Jarková 28, 080 01 Prešov)

Zodpovední projektanti:

Ing. Juraj Kopčák, profesia mostná

Ing. Ján Parifák, profesia cestná

Ing. Juraj Urban, profesia elektro

Účel a popis stavby:

Stavba je členená na stavebné objekty. Členenie na časti rešpektuje budúcich správcov, resp. vlastníkov jednotlivých častí stavby (objektov) a je členená nasledovne:

101-00 Úprava cesty II/546

102-00 Dočasná obchádzka

103-00 Rekonštrukcia odstavnej plochy

201-00 Rekonštrukcia mosta M3386

202-00 Dočasné premostenie nad riekou Hnilec

610-00 NN prípojka pre technológiu na moste

620-00 Verejné osvetlenie

630-00 Váženie vozidiel

650-00 Preložka telekomunikačných káblov ST

SO 101-00 Úprava cesty II/546:

Rekonštrukcia cesty je navrhnutá v rozsahu úpravy pozdĺžneho a priečného sklonu v súvislosti s napojením na rekonštruovaný most a to výmenou obrusnej a ložnej asphaltovej vrstvy. Nespevnená krajnica bude vyčistená a nanovo spevnená štrkodrvinou. Šírkové usporiadanie cesty kopíruje existujúce pomery a rozšírením cesty na kategóriu C9,5/60 v okolí rekonštruovaného mosta.

SO 102-00 Dočasná obchádzka:

Obchádzková komunikácia je situovaná na ľavej strane jestvujúceho mosta, pred ktorým sa cca 30 m ľavostranným smerovým oblúkom odkláňa z cesty II/546 na dočasný most (202-00) nad riekou Hnilec. Za dočasným mostom sa trasa obchádzky stáča pravostranným smerovým oblúkom na účelovú spevnenú komunikáciu, ktorá je za jestvujúcim mostným objektom napojená na cestu II/546. Vozovka obchádzky je navrhnutá z cestných panelov 3000x2000x150 uložených na podsyp zo štrkodrviny fr. 0-32.

SO 103-00 Rekonštrukcia odstavnej plochy:

Rekonštrukcia odstavnej plochy je navrhnutá v rozsahu úpravy spevnenej plochy v súvislosti s napojením na cestu II/549 a to vybudovaním novej konštrukcie vozovky odstavnej plochy, predpripravenou plochou pre umiestnenie nápravových váh nákladných vozidiel, vybudovaním chodníkov a plochy pre vážnicu.

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta M3386:

Návrh rekonštrukcie nosnej konštrukcie:

Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z týchto činností:

- Odstráni sa jestvujúci mostný zvršok (odstránenie oceleového zábradlia, chodníkových dosiek, vrstiev vozovky, vyrovnávacieho betónu s izoláciou až po povrch nosnej konštrukcie).
- Odstráni sa plynové potrubie Ø100 mm.
- Vybúra sa prechodová doska spolu s prechodovou oblasťou.
- Vybúrajú sa otvory v spodnej doske nosnej konštrukcie pre vstup do komory NK.
- Za oporami sa zhotovia zemné kotvy.
- Vybudujú sa oceľové deviátory s osadením káblov, vybuduje sa dobetónávka za oporami, trhliny na nosnej konštrukcii sa zainjektujú.
- Voľné káble sa predopnú na 50% a zemné lanové kotvy sa predopnú na 50%.
- Vybetonuje sa spriahajúca doska. Bude spriahnutá s nosnou konštrukciou pomocou oceľových trňov.
- Po zatvrdnutí betónu spriahajúcej dosky na pevnosť min. 0,8 x fck sa voľné káble dopnú na 100% a zemné lanové kotvy sa dopnú na 100%.
- Vybudujú sa prechodové oblasti a nové prechodové dosky.

- Vybuduje sa nový mostný zvršok (izolácia mostovky, vozovka, rímsové dosky, oceľové zábradlia, mostné zvodidlá, odvodňovače s pozdĺžnymi a priečnymi drenážnymi kanálkami).
- Povrch pohľadových plôch nosnej konštrukcie sa očistí pomocou tlakovej vody tak, aby boli odstránené kvaple, výluhy a skorodovaný betón.
- Obnažená betonárska výstuž sa očistí od korózie, na výstuž sa nanesie antikorózný ochranný náter. Na miesta s odstráneným betónom bude nanesený spojovací náter a vrstva sanačnej reprofilačnej malty.
- Povrch spodnej stavby a príslušných oporných múrov sa očistí pomocou tlakovej vody tak, aby boli odstránené kvaple, výluhy a poškodený betón.
- Očistí sa obnažená betonárska výstuž od korózie, na výstuž sa nanesie antikorózný ochranný náter. Na miesta s odstráneným betónom bude nanesený spojovací náter a vrstva sanačnej reprofilačnej malty.
- Zhotoví sa obslužné schodisko so zábradlím pri oboch oporách.
- Spodná stavba sa natrú ochranným náterom.

SO 202-00 dočasné premostenie rieky Hnilec:

Navrhnutý mostný objekt je jednopoložný. Rozpätie mostného otvoru je navrhnuté 42,0 m. Voľná šírka na mostoch je 4,4 m. Voľná šírka medzi obrubami je 3,8 m. Stavebná výška mosta je 1,44 m. Spodná stavba navrhnutého mostného objektu pozostáva z dvoch krajných opôr (č.1 a č.2). Oporu č.1 a č.2 tvoria úložné prahy z cestných panelov uložených na štrkovom lôžku. Záverný múrik je z IZT ŽB prvku, ktorý je kotvený do cestného panelu závitovými tyčami Ø16 na chemickú bázu. Oporu sú založené plošne na svahu koryta rieky Hnilec. Ako ochrana proti podmytiu je navrhnutá nahádzka z kameňov nad 150 kg preliata betónom. Nosná konštrukcia je tvorená oceľovou modulovou súpravou ŽM16M. Jedná sa o oceľovú rozoberateľnú priehradkovú konštrukciu. Dĺžka modulu je 6 m. Navrhovaná nosná konštrukcia je tvorená 7 modulmi jednopodlažnými jednostennými s dolnou mostovkou.

SO 610-00 NN prípojka pre technológiu na moste:

Odborné elektrické zariadenie bude realizované vývodom z poistkovej skrinky káblom NAYY-J 4x25 mm², ktorý bude vedený po podpernom bode v chráničke HDPE50 do výšky cca 25,-3 m. Vývodom bude napojený nový elektromerový pilierový plastový rozvádzač so zemným dielom označený RE-KSK, ktorý sa umiestni v blízkosti podperného bodu. Meranie bude realizované ako priame jednotarifné, hlavné istenie B25A/3. Z rozvádzača RE-KSK bude káblom CYKY-J 4x25 mm² napojený pilierový plastový rozvádzač R1-KSK, ktorý bude umiestnený z južnej strany mosta podľa výkresu č.2-situácia.

Z rozvádzača R1-KSK budú napojené:

1. Technológia na monitoring stavebnej časti na predmetnom moste
2. Informačný systém pred mostom (váženie vozidiel, premenlivé DZ ...)
3. Verejné osvetlenie na moste a odstavnej plochy na váženie vozidiel

Kábel bude uložený vo voľnom teréne v chráničke HDPE110 v pieskovom lôžku s min. krytím 0,7 m od povrchu terénu, v mieste križovania s dočasnou obchádzkovou cestou bude zriadený dvojtorový obetonovaný káblovod z rúr 2x HDPE110 s min. krytím 1 m od definitívneho povrchu obchádzkovej komunikácie.

SO 620-00 Verejné osvetlenie:

Navrhovaný stav – montáž

Nové verejné osvetlenie na moste a v úseku rekonštruovanej komunikácie bude tvorené jednostrannou osvetľovacou sústavou na pozinkovaných kuželových stožiaroch nadzemnej výšky 8 m, s výložníkmi dĺžky 2m. Stožiare na moste budú prírubové (2 ks), mimo mosta (6 ks) votknuté do betónových základov. Pri odstavnej ploche pre výhľadové váženie vozidiel budú použité dvojramenné výložníky 180° dĺžky 2 m. Ako zdroj svetla budú použité moderné vysokoúčinné LED svietidlá s účinnosťou min 150 lm/W, ktoré sa osadia na výložníky osvetľovacích stožiarov.

SO 630-00 Váženie vozidiel:

Na ceste II/546 v km 0,253 stavby smere staničenia bude osadená v združenej rozvodnici WIM radiaca jednotka automatického sčítateľa dopravy (ASD) a váženia prechádzajúcich vozidiel. WIM systém bude prostredníctvom svojich piezoelektrických váhových senzorov a indukčných sčítacích slučiek zaznamenávať predchádzajúce vozidlá a štatistické výsledky prenášať prostredníctvom programového rozhrania (API) typu REST. Súčasne bude WIM zariadenie prostredníctvom pripojeného radiča pre

riadenie premenných dopravných značiek signalizovať preťaženie predchádzajúcich vozidiel. Premenne dopravné značky budú osadené pred a za mostom v smere jazdy vozidiel.

SO 650-00 Preložka telekomunikačných káblov ST:

V prvej fáze rekonštrukcie mostnej rímse sa zrealizuje vybúranie jestvujúcich chráničiek v mostnej rímse bez prerušenia káblov. Káble sa provizórne vyvesia na moste na podpery. Preložka káblov bude realizovaná po výstavbe novej mostnej rímse a chráničiek.

Preložka metalického kábla MTS Jaklovce – Margecany typu FLE 200XN0,6 bude realizovaná novou káblou dĺžkou rovnakým typom kábla v úseku od navrhovanej spojky DS3a po novú spojku DS4a v dĺžke cca 100 m.

Preložka rúrovej trasy 4x HDPE Ø40 bude realizovaná novými dĺžkami rovnakým typom optorúr v úseku od rúrových spojok 1TS1, 2TS1, 3TS1, 4TK1 po rúrové spojky 1TS2, 2TS2, 3TS2, 4TK2. Označenie spojok je orientačné, konečné označenie určí správca objektu.

Preložka optického kábla DOK Margecany – Gelnica 20vl. bude realizovaná novou káblou dĺžkou rovnakého typu v úseku od jestvujúcej OS01 po jestvujúcu OS02 v dĺžke cca 700 m vrátane ponechania optických rezerv 30 m pri optických spojkách.

Preložka optického kábla OOK Margecany – Gelnica 144vl. bude realizovaná novou káblou dĺžkou rovnakého typu v úseku od jestvujúcej DOS01 po novú spojku DOS01a, ktorá sa zriadi v mieste jestvujúcej spojky OS02 na DOK v dĺžke cca 1400 m vrátane ponechania optických rezerv 30 m pri optických spojkách.

Oporúry a metalický kábel budú zatiahnuté do chráničiek v novej mostnej rímse (chráničky a zaťahovacie šachty rieši SO 201-00).

Káblové spojky na metalických kábloch budú v zmysle štandardov Slovak Telekom, a. s. typu NITTO JCASA s príslušnou dimenziou.

Optické spojky budú v zmysle štandardov Slovak Telekom, a. s. s príslušnou dimenziou.

Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií po posúdení predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie stavby a po zvážení potrebných skutočností určuje na uskutočnenie stavby tieto záväzné podmienky:

I. Stavebník je povinný počas prípravy a uskutočňovania stavby dodržať všetky podmienky uvedené v nasledujúcich stanoviskách a vyjadreniach orgánov štátnej správy, samosprávy a organizácií:

- 1) Vyjadrenie obec Jaklovce č. 270/2022 zo dňa 03.08.2022,
- 2) Vyjadrenie obec Margecany č. 452/2022/vyj zo dňa 04.07.2022, bez pripomienok
- 3) Stanovisko Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-GL OSZP/2023/000407 zo dňa 31.05.2023
- 4) Stanovisko Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-GL-OSZP-2022/000769-002 zo dňa 02.08.2022
- 5) Vyjadrenie Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-GL-OSZP-2022/000770-002 zo dňa 02.08.2022
- 6) Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OUGL-OSZP-2023/000117-020 zo dňa 21.02.2023
- 7) Stanovisko Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Košice č. CS SVP OZ KE3970/2022 zo dňa 08.07.2022 a č. CS SVP OZ KE 1108/2023/3 zo dňa 01.08.2023
- 8) Vyjadrenie SPP - distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava č. TD/NS/0637/2022/Uh zo dňa 03.08.2022
- 9) Vyjadrenie Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava č. 2222000373 zo dňa 07.09.2022
- 10) Súhrnné stanovisko Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo č. 30924/2023/O230-18 zo dňa 23.05.2023
- 11) Záväzné stanovisko Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad č. 27756/2023/SŽDD/84799 zo dňa 27.09.2023
- 12) Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry č. SEMal-EL13/2-5-1247/2022 zo dňa 30.09.2022
- 13) Stanovisko Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Spišskej Novej Vsi č. ORHZSN-2022/000783-004 zo dňa 03.08.2022, bez pripomienok

- 14) Vyjadrenie Slovenský rybársky zväz – Rada Žilina č. 881/531/2022-OIERR zo dňa 19.07.2022
15) Odborné stanovisko E.I.C. Engineering inspection company s.r.o. č. S2022/01845/EIC IO/STA zo dňa 01.08.2022

II. Špeciálny stavebný úrad určuje na uskutočnenie stavby tieto ďalšie záväzné podmienky:

1) Stavba bude uskutočňovaná podľa projektovej dokumentácie spracovanej v súlade s §9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. (ďalej len „vyhl. č. 453/2000 Z. z.“), ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, overenej špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní. Overená projektová dokumentácia stavby pod č. 2023/004094 zo dňa 24.10.2023 tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

2) Projektovú dokumentáciu „Rekonštrukcia mosta M3386 cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce – projektová dokumentácia“ v stupni pre vydanie stavebného povolenia v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby vypracovala spoločnosť DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava - mestská časť Nové Mesto (divízia Prešov, Jarková 28, 080 01 Prešov)

Zodpovední projektanti:

Ing. Juraj Kopčák, profesia mostná

Ing. Ján Parilák, profesia cestná

Ing. Juraj Urban, profesia elektro

3) Za správnosť a úplnosť vypracovania projektovej dokumentácie stavby podľa §45 ods. 2) stavebného zákona zodpovedá podľa §46 stavebného zákona projektant. Ten zodpovedá aj za jej realizovateľnosť.

4) Prípadné zmeny a odchýlky od projektovej dokumentácie overenej tunajším špeciálnym stavebným úradom sa nesmú uskutočniť bez predchádzajúceho povolenia tunajšieho špeciálneho stavebného úradu. Žiadosť o povolenie zmeny musí byť podaná vopred a doložená projektovou dokumentáciou spolu s opisom vykonaných zmien.

5) Stavebník zabezpečí v zmysle §75 ods. 1) stavebného zákona vytýčenie priestorovej polohy stavby právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou. Doklad o vytýčení predloží stavebník špeciálnemu stavebnému úradu k návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia.

6) Stavba bude realizovaná dodávateľsky. Zhotoviteľ stavby bude určený formou verejného obsaťaravania. Stavebník prípadne ním splnomocnená osoba oznámi písomne tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu pred začatím stavebných prác osobu poverenú vedením prác (stavbyvedúci), ktorá bude organizovať, riadiť a koordinovať práce, sledovať spôsob a postup realizácie stavebných prác, zodpovedať za súlad priestorovej polohy s dokumentáciou stavby a za dodržanie všeobecných technických požiadaviek na výstavbu.

7) Zhotoviteľ je povinný pred začatím výkopových prác požiadať majiteľov, resp. správcov inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a v prípade potreby zabezpečiť ich dozor. Zhotoviteľ počas výstavby zabezpečí dodržiavanie ochranných pásem v zmysle príslušných slovenských technických noriem a zabezpečí, aby uskutočňovaním stavby neboli porušené existujúce nadzemné a podzemné vedenia. Pred zásypom podzemných vedení prizve zhotoviteľ jednotlivých správcov ku kontrole nepoškodenosti vedenia.

8) Zhotoviteľ stavby je povinný pred začatím stavebných prác požiadať Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Spišskej Novej Vsi o zvláštne užívanie dotknutej cesty, uzávierku dotknutej cesty a určenie dočasného dopravného značenie s doložením príslušných dokladov v zmysle cestného zákona. Stavebné práce môžu byť vykonané až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia, ktorým tunajší úrad povolí zvláštne užívanie dotknutej cesty.

9) Pri uskutočňovaní stavby budú dodržané všeobecné technické požiadavky na výstavbu a uskutočňovanie stavieb podľa stavebného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

10) Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy k miestam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch a zariadeniach počas realizácie výstavby. V prípade vzniku takej škody je zhotoviteľ povinný uhradiť ju v plnom rozsahu.

11) Počas výstavby zhotoviteľ zabezpečí pravidelné čistenie všetkých ciest dotknutých výstavbou tak, aby nedochádzalo k zanášaniam blatom a nadmernej prašnosti, tiež zabezpečí udržiavanie čistoty na verejných priestranstvách a samotné miesto stavby zabezpečí tak, aby nedošlo k porušeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

12) Zmeny v trvalom dopravnom značení môžu byť vykonané len po súhlasnom stanovisku Okresného riaditeľstva policajného zboru v Spišskej Novej Vsi, Okresného dopravného inšpektorátu a správcu cesty – Správy ciest Košického samosprávneho kraja. O určenie trvalého dopravného značenia je potrebné požiadať tunajší cestný správny orgán v čase pred podaním žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia predmetnej stavby.

13) Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností (ďalej len „vyhl. MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z.“) súvisiacich s uvedenou stavbou.

14) Pri stavbe musia byť dodržané ustanovenia stavebného zákona upravujúce všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb v súlade s §48 stavebného zákona a príslušné platné technické normy.

15) Na uskutočnenie stavby možno navrhnúť a použiť iba výrobky, ktoré sú podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.133/2013 Z. z.“) vhodné na použitie na zamýšľaný účel.

16) Stavebník je povinný v spolupráci so zhotoviteľom stavby zabezpečiť označenie stavby na viditeľnom mieste štítkom s textom („Stavba povolená“) spolu s označením názvu stavby, označením stavebníka, názvom zhotoviteľa stavby, údaj o tom kto a kedy povolil stavbu, termín začatia a ukončenia stavby, meno osoby zodpovedajúcej za odborný dozor nad uskutočňovaním stavby.

17) Zhotoviteľ je povinný v zmysle §46d stavebného zákona viesť stavebný denník od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác.

18) Zhotoviteľ je povinný stavbu zabezpečiť tak, aby stavebnou činnosťou neohrozoval bezpečnosť okolia. Stavebný materiál skladovať tak, aby nebol zamedzený pohyb chodcov na priľahlých cestách.

19) Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť.

20) Stavbu možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia. Stavebník podá do 15 dní od ukončenia stavebných prác návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia. K návrhu podľa §79 stavebného zákona navrhovateľ predloží doklady predpísané v §17 vyhl. č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

21) V súlade s §67 ods. 2) stavebného zákona toto stavebné povolenie stratí platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

22) Zhotoviteľ je povinný podľa §66 ods. 3) písm. h) stavebného zákona písomne oznámiť začatie stavby tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu do 10 dní od začatia stavebných prác.

23) Lehota dokončenia stavby do: 31.12.2026. V prípade, že stavba do stanovenej lehoty nebude dokončená, stavebník je povinný požiadať pred uplynutím stanovenej lehoty tunajší špeciálny stavebný úrad o jej predĺženie s uvedením dôvodov.

24) Stavebné práce v súvislosti s predmetnou stavbou budú vykonané výlučne na pozemkoch ku ktorým má stavebník vlastnícky alebo iný právny vzťah.

25) Stavebník v spolupráci so zhotoviteľom je povinný zvolávať kontrolné dni a umožniť orgánu štátneho stavebného dohľadu a prizvaným vstupovať na stavenisko a stavbu, nazerať do dokumentácie, vytvárať podmienky pre výkon dohľadu, ako aj bezodkladne ohlásiť chyby na stavbe, ktoré ohrozujú život alebo zdravie tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu.

26) Stavebník je povinný mať na stavbe overenú projektovú dokumentáciu stavby a stavbyvedúci je povinný viesť o stavebných prácach stavebný denník.

27) Toto rozhodnutie nezbavuje práv a zodpovedností voči prípadným nárokom tretích osôb.

28) Po ukončení stavby zhotoviteľ uvedie terén a dočasne zabraté pozemky zasiahnuté výstavbou do stavu neohrozujúceho dotknutú cestu a bezpečnosť premávky na nej.

29) Ak počas realizácie zemných prác bude odkrytý archeologický nález, je zhotoviteľ povinný postupovať podľa §127 stavebného zákona, nález ihneď ohlásiť a urobiť nevyhnutné opatrenia na jeho ochranu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s orgánom štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu alebo Archeologickým ústavom SAV.

30) Špeciálny stavebný úrad môže stavebníkovi prípadne zhotoviteľovi uložiť v prípade dôležitého verejného záujmu ďalšie povinnosti, ktoré nie sú obsiahnuté v tomto rozhodnutí.

V stavebnom konaní nebola v zákonom stanovenej lehote uplatnená žiadna námietka účastníkov konania.

Podmienky dotknutých orgánov a správcov sietí sú zapracované v záväzných podmienkach tohto rozhodnutia.

Stavebník je oslobodený od úhrady správneho poplatku. Toto rozhodnutie je podľa §70 zákona č. 50/1976 Zb. záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Stavebník všetky podmienky, za ktorých mu je stavba povolená je povinný plniť a po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje plniť.

Odôvodnenie

Žiadateľ – Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66, IČO: 35 555 777 doručila na Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves žiadosť o vydanie predĺženia platnosti stavebného povolenia na stavbu: „Rekonštrukcia mosta M3386 cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce - projektová dokumentácia“ v kat. území obce Jaklovce, Margecany. Dňom podania žiadosti bolo začaté predĺženie platnosti stavebného konania.

Žiadateľ primerane povahe stavby predložil špeciálnemu stavebnému úradu doklady k žiadosti o predĺženie platnosti stavebného povolenia spolu s projektovou dokumentáciou vypracovanou oprávnenou osobou podľa osobitných predpisov, čím splnil podmienky, za ktorých môže byť na stavbu vydané predĺženie platnosti stavebného povolenia. Špeciálny stavebný úrad v začatom stavebnom konaní zároveň overil zastavovacie podmienky pre realizáciu navrhovanej stavby z hľadiska územného rozvoja.

Špeciálny stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou začatie stavebného konania listom č. OU-SNOCDPK-2024/015523-002 zo dňa 24.10.2024 v zmysle §61 stavebného zákona dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom konania. Vzhľadom na to, že špeciálnemu stavebnému úradu boli dobre

známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, upustil podľa §61 ods. 2 stavebného zákona od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania.

Účastníci konania a dotknuté orgány mohli svoje námietky a pripomienky k povoľovanej stavbe uplatniť najneskôr do 7 dní odo dňa doručenia oznámenia. V uvedenej lehote neboli zo strany účastníkov konania a dotknutých orgánov uplatnené žiadne námietky ani pripomienky. V priebehu predĺženia platnosti stavebného konania špeciálny stavebný úrad nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Oprávnené pripomienky a podmienky vyplývajúce z doručených stanovísk a vyjadrení špeciálny stavebný úrad zahrnul do záväzných podmienok tohto predĺženia platnosti stavebného povolenia.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o predĺženie platnosti stavebného povolenia z hľadísk uvedených v §62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi štátnej správy a dospel k záveru, že uskutočnením uvedenej stavby nebudú ohrozené verejné záujmy spoločnosti, predovšetkým ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí ani neprimerane nie sú ohrozené, alebo obmedzené práva a oprávnené záujmy účastníkov stavebného konania.

Stavebník v rámci predĺženia platnosti stavebného konania špeciálnemu stavebnému úradu preukázal, že má k dotknutým pozemkom vlastnícke právo (predložené listy vlastníctva) a iné právo podľa §139 ods. 1 stavebného zákona (zákon č. 66/2009 Z. z. o niektorých opatreniach pri majetkoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov a právo na užívanie pozemku na základe nájomnej zmluvy), ktoré ho oprávňujú zriadiť na dotknutých parcelách požadovanú stavbu.

Dokumentácia stavby, bola spracovaná odborne spôsobilou osobou, bola overená v stavebnom konaní a spĺňa požiadavky stanovené stavebným zákonom o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu.

Na základe vykonaného stavebného konania, vyššie rozvedeného skutkového a právneho stavu veci, špeciálny stavebný úrad vydáva toto predĺženie platnosti stavebného povolenia z dôvodu, že navrhovaná stavba nie je v rozpore so všeobecnými záujmami a neboli zistené dôvody, ktoré by bránili vydaniu povolenia stavby.

Berúc do úvahy uvedené skutočnosti špeciálny stavebný úrad rozhodol o povolení stavby tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa §54 správneho poriadku možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho oznámenia a to na Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Toto stavebné povolenie má povahu verejnej vyhlášky v zmysle §69 ods. 2) stavebného zákona a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli špeciálneho stavebného úradu a vývesnej tabuli obce v mieste stavby. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves týmto žiada obec Jaklovce a Margecany, aby predmetnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na dobu 15 dní od doručenia. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame túto vyhlášku zaslať späť na okresný úrad.

Vyvesené dňa:

29/11/2024

Zvesené dňa:



"podpis a odtlačok úradnej pečiatky mesta"

Ing. Mgr. Ján Majerník
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10266

Doručuje sa

Správa ciest Košického samosprávneho kraja , Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, Slovenská republika

Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika

DOPRAVOPROJEKT, s.r.o., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, Slovenská republika

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepny závod Košice, Správa povodia Hornádu a Bodvy, Medzi mostami 2, Košice, Slovenská republika

Obec Jaklovce, Nová 464, 055 61 Jaklovce, Slovenská republika

Obec Margecany (OVM), Obchodná 128, 055 01 Margecany, Slovenská republika

Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Košice , Klemensova 8, 813 61 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, , Štefánikova 60, 040 01 Košice, Slovenská republika

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu , Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, Slovenská republika

Slovak Telekom a.s. Bratislava, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, Slovenská republika

SPP - distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b 44B, 825 11 Bratislava, Slovenská republika

Východoslovenská distribučná, Mlynská 31, 040 01 Košice, Slovenská republika

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Spišskej Novej Vsi, Elektrárenská 1, 052 80 Spišská Nová Ves, Slovenská republika

Slovenský rybársky zväz, Andreja Kmeťa 314/20, 010 01 Žilina, Slovenská republika

Správa Národného parku Slovenský raj v Spišskej Novej Vsi, Štefánikovo námestie 9, 052 01 Spišská Nová Ves, Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Spišskej Novej Vsi, A. Mickiewicza 1730/6, 052 20 Spišská Nová Ves, Slovenská republika

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Spišskej Novej Vsi, Brezová 30, 052 01

Spišská Nová Ves, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD GELNICA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Hlavná 1, 056 01 Gelnica, Slovenská republika